

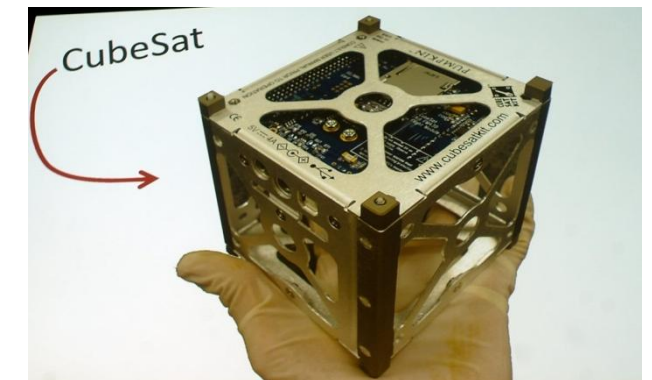
Aéronautique et aérospatial wallon



Thales Alenia Space Belgium est le plus important fournisseur d'électronique à bord d'Ariane 5. Elle conçoit et fabrique, pour chaque Ariane, plus de 50 % de son électronique. "Ces éléments prennent en charge les fonctions suivantes : distribution de l'électricité à bord, pilotage des tuyères pour maintenir la fusée sur sa trajectoire, calcul de la position de la fusée dans l'espace, séparation des étages d'Ariane et de la coiffe de protection des satellites durant le vol ainsi que destruction de la fusée par un système de sauvegarde."



L'arrivée de l'A380 annonce une nouvelle aire pour l'aéronautique wallonne. En effet, la Région participe, avec *Techspace Aero*, à la motorisation de l'appareil et est également présente, grâce à son secteur aérospatial, au niveau des équipements et de la cellule.



L'Orbital Utility For Telecommunications/ technology Innovations – O.U.F.T.I.– sera en effet bientôt le premier nanosatellite (ou Cubesat) belge à évoluer dans l'espace. Sa mission ? Relier tous les radioamateurs du monde entier par l'application spatiale de la technologie D-STAR !



Leader mondial dans la conception et la production des bords d'attaque d'aile, Sonaca a assuré la conception et la production intégrales de tous les bords d'attaque de la famille Airbus.



Les entreprises wallonnes, se sont imposées dans l'aéronautique sur les fondations du savoir-faire mécanique et métallurgique des bassins de Liège et Charleroi.



Le pôle aéronautique wallon peut compter sur deux aéroports internationaux dans les grandes zones industrielles de Liège et Charleroi.



L'ensemble complexe de la turbopompe oxygène liquide du propulseur Vulcain d'Ariane 5.

Le secteur universitaire wallon, à travers ses centres de recherche, participe largement à la réussite et à l'excellence du secteur aéronautique-aérospatial.