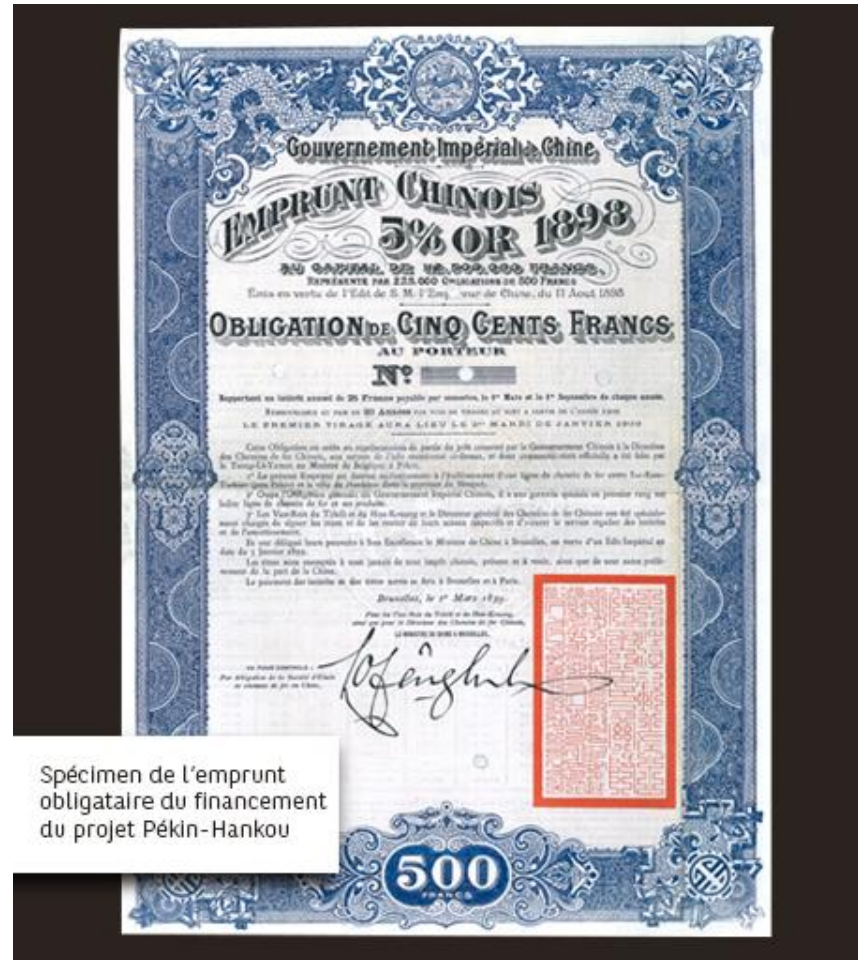


Jean Jadot - l'Empereur du chemin de fer Chinois - 1862-1932



Réalisation de la ligne de train de Pékin à Hankou, plus de 1200 km.
Construction d'un pont de plus de 3 km sur le Fleuve Jaune



Spécimen de l'emprunt obligataire du financement du projet Pékin-Hankou

Cette ligne exceptionnelle est financée par trois banques : la Société générale de Belgique, la Banque de Paris et des Pays-Bas et le Comptoir national d'escompte de Paris. (Qui deviendront la BNP Paribas Fortis)



Gare de Queshan xian



Jean Jadot et son équipe

Jean Jadot s'embarqua pour la Chine. Il y travailla pendant huit ans pour le compte de la Société d'Étude de Chemins de Fer en Chine qui avait obtenu du gouvernement chinois la concession du chemin de fer entre Pékin et Hankow



Avant son implication en Chine, Jean Jadot était associé à Edouard Empain dans la construction du tramway du Caire.



Jean Jadot est nommé directeur de la Société Générale de Belgique. Il participe à la mise en œuvre du chemin de fer reliant le Katanga au Bas-Congo. (Jean Jadot accueille le roi Albert I au Congo.



En 1931, en guise de reconnaissance pour son soutien à l'essor de la colonie en général et du Katanga minier en particulier, l'agglomération de Likasi-Panda, un des deux principaux centres industriels du Congo, fut rebaptisée Jadotville.

